

RÉUNION DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE (CLCP)

Date : Le jeudi 18 novembre 2021

Heure : De 17h à 19h

Lieu : Wooden Monkey, Dartmouth - Salle des banquets

Présidente : Sara Colburne

Coordonnateurs : Lane Farguson et Carrie Blenkhorn, Administration portuaire d'Halifax (HPA)

Membres présents :

- Sarah Craig
- Cathy McCarthy
- Waye Mason
- Ossama Nasrallah
- Juanita Peters
- Hisham Hamdan

Invités :

- Chris MacDonald, directeur de l'environnement
- Tyler Boutilier, stagiaire en urbanisme

Représentant de l'APH :

- Capitaine Allan Gray, président et chef de la direction

Sont absents :

- Dov Bercovici
- Wendy Fraser
- Magali Grégoire
- Pamela Glode-Desrochers

1. PRÉSENTATIONS

- La présidente, Sara Colburne, souhaite la bienvenue et présente Hisham Hamdan – nouveau membre.
- Elle présente également les invités, Chris MacDonald et Tyler Boutilier.
- Elle souligne le premier anniversaire des membres du comité et remercie ceux qui ont décidé d'accepter un second mandat. Jeff Hutt et Sarah Austin ont quitté le comité.

2. AFFAIRES GÉNÉRALES

Comptes rendus des membres

- Le conseiller municipal, Waye Mason, fait un compte rendu sur le logement. Il y aura bientôt des logements modulaires à Dartmouth, dans le quartier Alderney. Des logements individuels (environ 21) situés dans la rue Pepperell, à Halifax, ainsi que le Travel Lodge qui se trouve dans le nord de Dartmouth sont en cours de rénovation pour être convertis en logements avec services de soutien. Il y aura de plus bientôt 120 logements dans la MRH pour les sans-abri.

- L'association Friends of McNab's Island a procédé, en septembre et en octobre, au nettoyage des plages de l'île. Il y avait beaucoup de déchets, notamment de pêche, soit en tout huit tonnes, c'est-à-dire 1 000 sacs. Le MPO a accordé une subvention pour faciliter ce travail.
- Le musée d'Africville, qui a rouvert ses portes début juillet, est heureux d'indiquer que le nombre de visiteurs est supérieur à celui d'avant la pandémie. L'exposition intitulée « A Walk Through Africville » est présentée au Halifax Convention Centre jusqu'au 16 décembre.
- Ossama Nasrallah a été nommé au conseil d'administration de Centraide Halifax.

3. COMPTE RENDU SUR LE PORT

Capitaine Allan Gray, président et chef de la direction de l'APH

- Sara Colborne fait un compte rendu des activités du CLCP au conseil d'administration de l'APH, qui est bien accueilli.
- Compte rendu sur les incidents liés à la sécurité et à l'environnement : Il n'y a pas eu d'incident chez le personnel de l'APH, mais quatre incidents se sont produits en lien avec la sécurité (trois accidents évités de justesse et une situation dangereuse avec des entrepreneurs et des locataires). Il y a eu un incident environnemental, soit un déversement de carburant mineur provenant du camion d'un client.
- The PIER : L'ouverture officielle a eu lieu le 25 novembre, avec une cérémonie de purification suivie par un discours et une table ronde. Les partenaires fondateurs commenceront à emménager avant le lancement officiel, et des programmes se dérouleront les 24 et 25 novembre pour les membres et partenaires. L'appel à manifestation d'intérêt lié aux possibilités de location au PIER est clos. L'APH a fait part de son intérêt quant à la présence de cafés, de restaurants et de commerces de détail proposant des produits locaux; elle prévoit d'ailleurs aller dans ce sens. On espère que les espaces seront occupés au début de la nouvelle année. Le centre d'opérations conjointes, au PIER, qui comprend l'APH, le CN et PSA Halifax, est presque terminé.
- Fret : Le fret conteneurisé a légèrement baissé au cours du troisième trimestre, soit moins 11 %, en raison des perturbations de la chaîne d'approvisionnement. Depuis le début de l'année cependant, les chiffres sont en hausse. Les activités restent fluides à Halifax, mais les problèmes de congestion ailleurs dans le monde rendent les arrivées imprévisibles. Il est donc difficile de prévoir les activités liées au fret. Selon l'APH, 2022 sera dans l'ensemble une bonne année.
- Croisières : En 2019, 179 bateaux de croisière sont venus à Halifax. L'APH s'attend en 2022 à 85 % de l'activité de 2019, ce qui représente un nombre de navires intéressant; le nombre de passagers autorisé par bateau n'est cependant pas encore connu. Alors que la confiance revient, les croisiéristes voient leurs ventes augmenter. L'APH collabore avec l'Agence de la santé publique du Canada, les autorités sanitaires provinciales et Transports Canada pour assurer la cohérence dans les provinces de l'Atlantique. L'Atlantic Canada Cruise Association (ACCA), le Port d'Halifax et les parties prenantes collaborent pour que les activités liées aux croisières puissent reprendre en toute sécurité.
- Immobilier : Les options liées au Cunard Center sont toujours à l'étude, notamment pour déterminer si le Marché fermier de l'Halifax Seaport pourrait occuper le centre toute l'année au lieu de se déplacer à l'extérieur pendant les mois les plus chauds. Un locataire est confirmé pour l'espace commercial du PIER et ouvrira plus tard ce mois-ci; il y a d'autres locataires potentiels.
- PortControl : Le système PortControl, qui constitue un investissement dans l'infrastructure numérique, améliorera le processus de facturation et les statistiques correspondantes, augmentera l'efficacité dans tout le port d'Halifax et renforcera ses efforts environnementaux. La formation des utilisateurs externes est en cours et se déroule bien.

- Atlantic Hydrogen Alliance : Le port est un acteur clé pour plusieurs raisons. Afin que les gros navires puissent faire la transition vers l'hydrogène, l'APH ainsi que les fournisseurs et l'industrie doivent ensemble encourager les compagnies maritimes à adopter ce type de carburant. Ils travaillent activement avec différents groupes pour accélérer le développement, la production, l'utilisation et l'exportation d'hydrogène vert. L'APH fera appel au PIER pour ce projet et se penchera sur la question de la modernisation des navires, ce que personne n'a encore fait. En ce qui concerne la réduction des émissions des bateaux de marchandise et de croisière, l'hydrogène vert pourrait changer la donne. On prévoit de lancer d'abord un projet à petite échelle, c'est-à-dire des véhicules terrestres à hydrogène. Le but est de recourir à l'hydrogène vert pour avoir un port écologique.

4. PRÉSENTATION, DISCUSSION ET ATELIER

Présentation par Chris MacDonald, directeur de l'environnement à l'APH

- Compte rendu sur les initiatives entreprises par le port en matière de durabilité. On discute des raisons pour lesquelles le port devrait élaborer un cadre sur la durabilité, notamment en fonction des avis de la population. Un sondage a été effectué auprès des employés de l'APH, des partenaires du port et du public, et l'APH a recueilli des informations afin de déterminer les aspects (basés sur les objectifs de développement durable des Nations Unies) qui selon le public devraient constituer une priorité pour le port. Près de 600 personnes ont participé au sondage. On compare, pendant la présentation, les réponses des trois groupes pour déterminer les six objectifs de développement durable sur lesquels l'APH se concentrera.

Questions/Réponses et atelier

Que font les autres ports du Canada?

- L'APH est le seul port du pays à avoir fait cet exercice jusqu'à présent. Il communiquera les résultats aux autres ports canadiens.

D'où viennent les répondants?

- Nous avons ciblé la population de la MRH et différentes tranches d'âge.

Question de l'atelier de rétroaction : Quelles sont selon vous les prochaines étapes?

- A. Publier et communiquer les résultats et expliquer ce qui est fait pour atteindre les objectifs de développement durable. Il est important de souligner que l'APH fait déjà des efforts grâce à son système de gestion environnementale (SGE); ce type de travail doit également être fait pour les initiatives de durabilité.
- B. Il faut faire correspondre les objectifs de développement durable de l'APH à la planification et aux projets du port.
- C. Il faut faire correspondre les objectifs de développement durable de l'APH aux objectifs de développement durable des Nations Unies.
- D. Communication claire. Les objectifs de développement durable des Nations Unies étant compliqués, il est important que l'APH trouve à l'échelle locale des exemples et des personnes pouvant rendre les objectifs et les informations pertinentes pour tout le monde ainsi que montrer pourquoi ces efforts sont importants pour la société dans son ensemble, et pas seulement la communauté portuaire.

- E. La création de sondages constitue un défi de taille auquel la municipalité est également confrontée, surtout pendant la pandémie de COVID.
- F. Des tables rondes pourraient-elles être utiles dans certaines localités? C'est en effet un bon moyen d'expliquer les choses et de discuter avec les gens. Avant la pandémie, nous aurions organisé des activités en personne pour annoncer le sondage.

Conclusion : La réunion se termine à 19 h 15.

Prochaine réunion : Le 20 janvier 2021