

## **NOTES DE RÉUNION DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE**

**Date :** le 15 juillet 2021

**Lieu :** galerie Ralph et Rose Chiodo, Musée canadien de l'immigration du Quai 21

**Heure :** de 17 h à 19 h

**Présidente :** Sara Colburne

**Coordonnatrices :** Rebecca Bruce et Carrie Blenkhorn, Administration portuaire d'Halifax (APH)

### **Membres du comité présents :**

- Sarah Austin
- Dov Bercovici
- Sarah Craig
- Wendy Fraser
- Magali Grégoire
- Cathy McCarthy
- Juanita Peters

### **Intervenants :**

- Dennis Campbell, Ambassadeurs Gray Line
- Lane Farguson, directrice des relations avec les médias et des communications, APH

**Représentant de l'APH :** Capitaine Allan Gray, PDG, APH

### **Sont absents :**

- Jeff Hutt, Pamela Glode-Desrochers, Wayne Mason, Ossama Nasrallah et Kunjal Sethi

## **1. PRÉSENTATIONS**

*Tour de table avec les membres*

- Kunjal Sethi, une membre du CLCP, indique qu'elle quittera la province et ne sera donc plus disponible pour participer aux activités du comité. Les membres lui souhaitent un bon déménagement et la remercient du temps qu'elle a consacré au comité.

## **2. AFFAIRES GÉNÉRALES**

- La présidente cherchera un nouveau membre au cours des prochains mois.
- Les prochaines réunions de 2021 auront lieu en personne, sauf en cas de retour de restrictions de santé publique.

## **3. COMPTE RENDU SUR LE PORT**

*Capitaine Allan Gray*

- Compte rendu sur la sécurité et l'environnement : depuis la dernière réunion, l'APH a connu quatre incidents/quasi-incident, mais aucun d'entre eux n'a été la cause de blessures. De plus, il y a eu un incident environnemental; une fuite mineure du camion d'un client. Alors que la

Nouvelle-Écosse entre en phase 4 et conformément aux lignes directrices de notre équipe de santé et sécurité, l'APH rappellera tous ses employés au bureau.

- Mise à jour sur l'étude sur la durabilité de l'APH : l'étude a été ouverte quelques semaines de plus que prévu pour augmenter les nombres et élargir et diversifier le bassin de répondants. L'étude est maintenant close et un peu plus de 600 membres de la communauté y ont participé. Les consultants exécutent maintenant une matrice d'importance et analysent les résultats liés aux réponses fournies par les membres de la communauté, les utilisateurs du port et l'Administration portuaire d'Halifax.
- Mise à jour sur « Le PIER au Seaport » : la transformation du bâtiment du marché Seaport pour en faire le PIER progresse et les travaux de construction devraient être achevés à la mi-septembre. Plus tard cet été, l'équipe responsable du PIER dévoilera de nouveaux partenaires fondateurs, des partenariats larges comme ceux des membres résidents ainsi que certaines des initiatives stimulantes sur lesquelles des membres du PIER travaillent.
- Mise à jour sur le fret : les chiffres relatifs au fret pour le T2 de 2021 sont en hausse de 45 % par rapport à ceux du T2 de 2020 (le trimestre pendant lequel les activités ont été interrompues en raison de la COVID-19). La reprise se maintient et la reprise continue pour dépasser la capacité et mettre les chaînes d'approvisionnement à l'épreuve. De grands navires continuent d'arriver à Halifax et, le 25 juillet, le CMA CGM Jules Verne fera son arrivée. Il s'agit du navire frère du Marco Polo.
- Annonce sur les croisières : Transports Canada a annoncé que les navires de croisière seront admis dans les eaux canadiennes dès le 1<sup>er</sup> novembre 2021. Les exploitants peuvent se préparer et être prêts à lancer leurs activités en 2022 s'ils se conforment à toutes les exigences de santé publique. L'industrie des croisières est vitale pour l'industrie touristique nationale ainsi que pour les communautés côtières et les villes portuaires qui accueillent des visiteurs qui descendent des bateaux de croisière. Le gouvernement continuera à travailler avec ses partenaires pour veiller à ce que les Canadiens et les Canadiennes restent en sécurité.

**Question et réponse :** *Les exportations de la Nouvelle-Écosse semblent décliner. Voyez-vous des possibilités pour que les industries de la Nouvelle-Écosse augmentent?*

Il y a des possibilités et de la demande pour les petits fruits et les fruits de mer de la Nouvelle-Écosse. L'industrie vinicole de la province est également en bonne position si elle augmente sa production de vin et s'étend à d'autres marchés. Elle aurait alors besoin de transport maritime et cela augmenterait les exportations de la Nouvelle-Écosse.

#### 4. NOUVEAUX POINTS

- Mise à jour sur la campagne de marketing communautaire du Port d'Halifax par Lane Ferguson, directrice des relations avec les médias et des communications.
- L'APH a grandement aimé la rétroaction lors de la dernière réunion. Excellents commentaires et belles idées sur la façon dont la campagne pourrait être améliorée pour permettre l'atteinte de ses objectifs.
- On travaillera sur la préparation de contenu vidéo et photographie pendant l'été.
- Autres questions et discussion sur le sujet par la présentatrice, qui fera le suivi nécessaire avec l'équipe chargée de la campagne.

## 5. PRÉSENTATION, DISCUSSION ET ATELIER

*Retour du tourisme de croisière, Dennis Campbell, chef de la direction, Ambassatours Gray Line*

- Présentation axée sur la capacité de l'industrie des excursions au sol dans le monde post-pandémique.
- Explication des activités de l'entreprise au Canada atlantique et de ses divisions : excursions au sol d'Ambassatours Gray Line, Murphy's on the Water et excursions en autobus à deux étages d'Ambassatours Gray Line.
- Survol de l'offre touristique ciblant l'industrie des croisières à Halifax et en Nouvelle-Écosse, y compris les offres récentes, comme l'Île-Georges et l'île Oak.
- Discussion sur les nombreux développements récents dans l'industrie touristique de la Nouvelle-Écosse qui contribueront à générer de la capacité supplémentaire pour la croissance de l'industrie touristique. La qualité et la quantité des excursions au sol sont des facteurs qui influent sur les endroits où les navires de croisière font arrêt.
- Le retour du tourisme de croisière est important pour notre ville et apporte de grandes retombées économiques pour toute la Nouvelle-Écosse.

**Atelier :** Discussion sur la préparation du retour du tourisme de croisière sous l'angle des questions que les gens auront. Quelques sujets abordés : sécurité pour les travailleurs et l'ensemble de la collectivité, croisiéristes et petites entreprises locales, préoccupations liées à la durabilité et à l'environnement ainsi qu'influence globale des villes portuaires sur les activités des croisiéristes.

**Conclusion :** la séance est levée à 19 h.

**Prochaine réunion :** le 16 septembre 2021