

NOTES DE RÉUNION DU COMITÉ DE LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Date : 18 novembre 2020

Lieu : Discovery Centre

Heure : De 17 h à 19 h

Présidente : Sara Colburne

Membres du comité présents :

Sarah Austin

Dov Bercovici

Sarah Craig

Pam Glode-Desrochers

Magali Grégoire

Jeff Hutt

Waye Mason

Cathy McCarthy

Ossama Nasrallah

Kunjal Sethi

Représentants de l'Administration portuaire d'Halifax (APH)

Capitaine Allan Gray, président et chef de la direction

Rebecca Bruce, directrice de la stratégie et des relations avec les partenaires

Maggie Kennedy, coordonnatrice des services généraux

Intervenants :

Cynthia Dorrington, présidente, Vale & Associates Human Resource Management and Consulting Inc.

Krista Dempsey, vice-présidente, Immobilier, APH

John MacKenzie, gestionnaire immobilier, Develop Nova Scotia

Kristin O'Toole, gestionnaire principale, Planification, Develop Nova Scotia

Sont absents :

Juanita Peters

Wendy Fraser

1. PRÉSENTATIONS

Dov Bercovici souhaite la bienvenue aux personnes présentes.

Il présente un nouveau membre ainsi que les membres qui n'ont pas assisté à la première réunion.

Présentation des intervenants : Cynthia Dorrington (Vale and Associates), Kristin O'Toole et John MacKenzie (Develop Nova Scotia) ainsi que Krista Dempsey (APH).

2. AFFAIRES GÉNÉRALES

Revoir les dates et les lieux des prochaines réunions.

Dates pour 2021 : Tous les deux mois, le troisième jeudi (sauf en mars en raison de la semaine de relâche). Réunions virtuelles et en personne (en fonction des restrictions liées à la Covid-19).

Mesures de suivi :

- Affichage de l'horaire 2021 à l'intention des membres.
- Nouvelle diffusion du sondage sur l'accessibilité des membres, participation virtuelle.

3. PRÉSENTATION

Titre : Projet global en matière de diversité, d'inclusion et d'engagement

Par Cynthia Dorrington, Vale & Associates

Cynthia explique en quoi consiste un projet global en matière de diversité, d'inclusion et d'engagement et parle de la façon dont les entreprises canadiennes traitent les questions de diversité, d'inclusion et d'engagement. Cynthia a commencé le projet en août 2020. L'APH a pour l'instant élaboré un énoncé de vision en matière de diversité. À mesure que le processus se poursuit, l'APH élaborera une politique de diversité et poursuivra l'initiative de changement en ciblant les aspects suivants : engagement de la haute direction, formation et éducation, paramètres et questions de responsabilité.

Questions

L'intervenante pose deux questions aux membres du comité :

- Selon vous, quelles informations seront importantes pour les communautés?
- Dans vos communautés, à quoi ressemble l'engagement?

Les réponses des membres seront utilisées pour la phase d'élaboration des politiques du projet.

Mesures de suivi :

- Continuer à recueillir les commentaires des membres du comité sur les questions proposées.
- Continuer à présenter au comité des mises à jour sur les progrès liés au projet global en matière de diversité, d'inclusion et d'engagement.

4. COMPTE RENDU SUR LE PORT

Mise à jour sur les activités et les actualités de l'APH

Par le capitaine Allan Gray

- Aucun incident de sécurité et environnemental à signaler.
- L'APH participe au forum de consultation communautaire « Shape Your City » de la Municipalité régionale d'Halifax, qui porte sur le Windsor Street Exchange Project. Ce projet, qui vise le réaménagement du carrefour où se rencontrent l'autoroute Bedford, la rue Windsor et le chemin Lady Hammond, port sur les aspects suivants : ajout de connexions pour le transport actif, amélioration des transports en commun au carrefour, amélioration de la circulation des véhicules et des marchandises ainsi que de la sécurité des usagers.

- L'APH planifie actuellement l'aménagement d'une nouvelle installation d'inspection des conteneurs maritimes (IICM) et de la route d'accès correspondante au terminal à conteneurs de Fairview Cove. Il est nécessaire d'avoir une telle installation dans le port d'Halifax pour faciliter les inspections effectuées par l'Agence des services frontaliers du Canada. Cette installation doit être sûre et efficace afin de pouvoir assurer les activités intermodales internationales dans le port. Le projet en question offre plusieurs avantages en augmentant la fluidité dans cette partie de la chaîne d'approvisionnement.
- L'APH a récemment mené un sondage pour recueillir l'avis du public et des parties intéressées ainsi que mesurer les perceptions liées au port d'Halifax, à ses activités et à ses plans. On a également demandé l'avis des participants sur les principes directeurs de l'APH. L'APH se servira des données obtenues pour ses activités auprès des habitants de la ville et des parties intéressées.
- L'ouverture officielle de la nouvelle partie du Terminal à conteneurs South End a eu lieu fin octobre. Ce terminal, qui est exploité par PSA Halifax, possède désormais le poste à conteneurs le plus long (800 mètres) et le plus profond (16 mètres) dans tout l'Est du Canada.
- L'APH a reçu une lettre du ministre fédéral de l'Environnement et du Changement climatique relative à l'acceptation du rapport de développement durable 2018-2019 du port d'Halifax. L'APH a intégré les objectifs du plan mondial lié au développement durable des ports (World Port Sustainability Plan) ainsi que les objectifs des Nations Unies en matière de développement durable.

Questions

Question sur le travail de planification de l'APH relativement aux incidents environnementaux dans le port. L'intervenant discute du plan de gestion de la sécurité maritime de l'APH. La question mène à une discussion plus approfondie sur la stratégie de l'APH en matière de développement durable.

Mesure de suivi :

- Une fois le rapport du sondage auprès du public et des parties intéressées terminé, celui-ci sera remis aux membres du comité.

5. POINTS PRÉSENTÉS PAR LE COMITÉ

Point : *Informations sur les limites de la promenade : où le mandat de l'APH finit-il et où celui de Develop NS commence-t-il? Informations sur les droits relatifs à l'eau, la récupération de terres et les constructions dans le port.*

Intervenants : *Krista Dempsey (APH), Kristin O'Toole et John MacKenzie (Develop NS)*

L'APH est régie par la Loi maritime du Canada, qui comprend des lettres patentes (1999). Les lettres patentes précisent ce que l'APH peut faire en tant qu'autorité portuaire et indiquent les possessions foncières, les actifs ainsi que les lots fonciers et submergés que le port doit gérer.

Develop Nova Scotia est une société d'État provinciale administrée par un conseil du secteur privé, ayant pour mission générale de faire d'Halifax une ville pour tous. Le travail de Develop NS s'articule autour des trois piliers suivants : communautés prospères, destinations authentiques et fronts de mer

dynamiques. Le but est d'attirer des visiteurs et des investissements et d'inciter des gens à venir s'installer.

Questions

Les membres et les intervenants discutent du Harbourwalk, du Seaport, du Halifax Seaport Farmers' Market ainsi que du Musée des beaux-arts de la Nouvelle-Écosse.

Mesure de suivi :

Aucune.

6. Autres informations

Les personnes participant pour la première fois à la réunion parlent de leur expérience et de ce qui les intéresse quant au Comité de liaison avec la communauté portuaire.

Conclusion : La séance est levée à 19 h.

Prochaine réunion : Le 21 janvier 2021